

MOTORI La gara di Torrice ha aperto la stagione agonistica con una grande partecipazione di piloti

Slalom, buona la prima

Il sorrentino Vinaccia ha prevalso su Frioni e i fratelli Castellano

TORRICE - Luigi Vinaccia fa suo il quarto slalom di Torrice, con una vittoria sul filo di lana nei confronti del campione di Alatri per una penalità (birillo ndr) nel corso dell'ultima salita.

Il pilota sorrentino al volante della sua Osella Pa/9 Alfa Romeo ha vinto quindi la prima gara della stagione in programma nel Lazio. La competizione motoristica organizzata dall'Ausonia Corse era valida per la Coppa CSAI della terza, quarta e quinta Zona. Podio completato da due campani, Salvatore e Sebastiano Castellano rispettivamente su Chiavenuto Suzuki e Radical SR4.

La gara ciociara, alla sua quarta edizione, prima dell'Ausonia Corse, a riscosso il consueto successo di partecipanti con 65 piloti al via, piena soddisfazione dai partner diretti dell'evento curato dalla struttura di Fortunato Varone, unitamente ad alcune realtà economiche private.

Il sorrentino vincitore, portacolori dell'Autosport Sorrento è passato in testa alla gara nella prima manche delle tre manche, realizzando il miglior punteggio, nella seconda era scivolato secondo alle spalle di Salvatore Castellano, e nella terza nonostante l'ottimo tempo fatto registrare (138,26) era stato battuto da Roberto Frioni autore di uno splendido (138,11), ma un birillo ha vanificato la splendida prestazione del portacolori del Team Ciociario Corse, facendolo precipitare fuori dal podio. Terzo posto per un deciso quanto arrembante giovane campano Sebastiano Castellano, alfiere dell'Autosport Sorrento, che sulla Radical SR4 spinta da motore Suzuki nonostante il ritiro nella seconda salita è riuscito a conquistare il gradino più basso del podio.

Il tracciato molto tecnico ha visto impegnati i tanti driver che si cimentano nello Slalom, soprattutto quelli locali che dopo un lungo letargo tornavano a gareggiare in casa, infatti la gara di Torrice ha aperto la stagione sportiva della specialità.

Nella top ten oltre a Roberto Frioni, altri tre driver di marca locale: Daniele Scaccia (7°), Alberto Scarafone (9°) e Luigi Padovano (10°).

Per il resto la gara ha visto i seguenti successi di classe: A1 Massa (Fiat 500); A2: Lombardi (Saxo); FN2: Grante (Peugeot 106 16v); GT2: Panecaldo (Peugeot 106); GT3: Paniccia (Fiat Uno T.); N2: Di Lorenzo (Citroen Saxo); N3: Ricci F. (Honda Civic); P1: Impesi (A112); P2: Scaccia (Peugeot 106 Suzuki); P3: Franco Frioni (Fiat X1/9); S3: Violante (Fiat 127); S4: Annunziata (Peugeot 205 rally); S5: Gargiulo (Peugeot 205 rally); S6: Scarafone (Fiat Uno); S7: Eldino (Renault 5 Gt); SPS1 Barbone (Bogani Suzuki); SPS2: Salvatore Castellano (Chiavenuto Suzuki); SPS3: Vinaccia (Osella Pa9/90 Alfa Romeo).

V. Viola



Il vincitore della quarta edizione dello Slalom di Torrice Luigi Vinaccia (Osella Pa/A9 Alfa Romeo)

I PROSSIMI APPUNTAMENTI IN PROVINCIA DI FROSINONE

LA stagione agonistica nella provincia di Frosinone relativa alla specialità Slalom, ora prosegue con l'appuntamento di Casalvieri (3 luglio) e Veroli San Giuseppe il 18 settembre.

La Ciociaria ospita inoltre due gare del Campionato Italiano

Slalom manifestazione articolata su dodici appuntamenti in tutta Italia: 24 luglio nona edizione della "Ausonia-Coreno e 13 agosto ottava edizione di Santopadre.

Nel Lazio sono invece in programma come dal calendario nazionale CSAI le a seguenti competizioni: 2 giugno Castelforte (Lt); 19 giugno Formia (Lt); 4 settembre Greccio (Ri).

Insomma, una serie di gare che sicuramente vedranno i driver ciociari presenti e determinati a fare risultato.

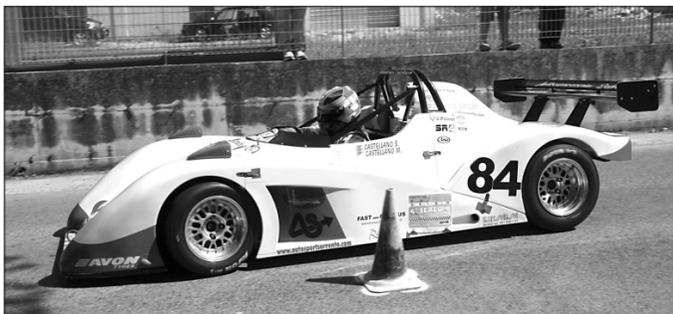
Insomma, una serie di gare che sicuramente vedranno i driver ciociari presenti e determinati a fare risultato.



Franco e Roberto Frioni, a destra l'Osella Pa/9



A sin. Seb. Castellano, sopra Antonino Imola



PRIMA GARA PER PERFILI



PRIMO SLALOM PER RINALDI



CLASSIFICA

1. 86 Vinaccia 138,26 (Osella Pa9/90 Sps3);
2. 85 S. Castellano a 0,88 (Chiavenuto Suzuki Sps2);
3. 84 S. Castellano a 3,01 (Radical Sps2);
4. 81 E. Barbone a 8,81 (Bogani Suzuki Sps1);
5. 87 R. Frioni a 9,85 (Osella Pa9/90 Sps3);
6. 79 Miccio a 10,94 (Radical Sps1);
7. 71 Scaccia a 13,18 (Peugeot 106 Suzuki P2);
8. 50 Eldino a 13,27 (Renault 5 Gtt -S7);
9. 46 Scarafone a 15,96 (Fiat Uno S6);
10. 49 Padovano a 16,43 (Renault 5 Gtt S7);
11. 51 Fiorella a 17,83 (Fiat Uno T. S7);
12. 73 Manganiello a 17,92 (Fiat X1/9 P2);
13. 43 Nappo a 18,55 (Fiat X1/9 S6);
14. 77 Imola a 19,37 (Mini Maxi Honda P2);
15. 40 Gargiulo a 19,73 (Peugeot 205 rally S5);
16. 70 Ricci a 20,06 (Renault 5 Gtt P2);
17. 72 Frocione a 21,34 (Fiat 500 Honda P2);
18. 20 Ricci a 22,20 (Honda Civic N3);
19. 75 Di Cristofaro a 23,11 (Opel Corsa P2);
20. 59 Impesi a 23,28 (A112 P1);
21. 78 F. Frioni a 24,05 (Fiat X1/9 P3);
22. 57 Paniccia Gti a 26,48 (Fiat Uno T. Gti3);
23. 76 Derviso a 26,80 (Citroen AX Sport P2);
24. 36 Annunziata a 27,93 (Peugeot 205 Rally S4);
25. 19 De Santis a 28,40 (Clio Rs N3);
26. 53 Panecaldo a 28,83 (Peugeot 106 Gti2);
27. 41 Palmieri a 30,89 (Fiat X1/9 S5);
28. 34 Marzo a 31,11 (Peugeot 205 S4);
29. 37 Schiano di Cola a 31,92 (Peugeot 106 S5);
30. 30 Violante a 31,97 (Fiat 127 S3);
31. 5 Grante a 32,40 (Peugeot 106 16v Fn2);
32. 14 Di Lorenzo a 32,45 (Citroen Saxo N2);
33. 42 Perfili a 32,60 (Peugeot 205 S6);
34. 27 Lombardi a 32,67 (Citroen Saxo A2);
35. 11 Aprea a 34,57 (Peugeot 106 16v N2);
36. 52 Fedele a 34,99 (Fiat Uno T. S7);
37. 10 Minichella a 35,58 (Peugeot 106 16v N2);
38. 16 Arduini a 35,64 (Peugeot 106 N3);
39. 45 Marcoccia a 37,41 (Clio Will. S6);
40. 48 Fratarcangeli a 37,77 (Renault 5 Gtt S7);
41. 33 Casabona a 38,24 (Peugeot 106 S4);
42. 55 Di Somma a 38,55 (Peugeot 106 rally Gti2);
43. 18 Rinaldi a 38,97 (Clio N3);
44. 26 Mastellone a 39,09 (Peugeot 106 16v A2);
45. 7 "Mattonen" a 40,58 (Peugeot 106 16v N2);
46. 25 Tufino a 41,86 (Peugeot 106 s16 A2);
47. 9 Finotti a 43,71 (Peugeot 106 rally N2);
48. 8 Verrelli a 45,52 (Peugeot 106 rally S4);
49. 44 Di Castro a 49,44 (Peugeot 205 S6);
50. 47 Scaccia a 49,55 (Peugeot 205 S6);
51. 24 Raponi a 50,49 (Peugeot 106 rally A2);
52. 23 Pizzuti a 50,91 (Citroen Saxo A2);
53. 89 Bailonni a 50,99 (Peugeot 106 16v - N2);
54. 15 Campagna a 54,67 (Peugeot 106 N2);
55. 28 Viti a 57,22 (Citroen C2 A2);
56. Cappella a 58,10 (A 112 S3);
57. 3 De Felice a 62,76 (Renault S5 Gtt FN4);
58. 22 Massa a 69,92 (Fiat 500 A1);
59. 38 Marcoccia a 71,27 (Peugeot 205 S5);
60. 12 Spezzani a 73,00 (Citroen Saxo N2);
61. 82 Francia a 73,19 (Francia Honda Sps1).

Pagina a cura di Massimo Arcese